

Enquête 'groene mobiliteit'

Nederland en België



BOSCH

Methode en samples

- In een representatieve studie werden 1.000 Nederlanders en 1.000 Belgen bevroagd die met de auto rijden
- De online enquête werd begin november 2009 uitgevoerd door Ivox



Profiel respondenten – socio-demografisch

→ Algemeen:

	Nederland	België
Ratio man : vrouw	50% : 50%	50% : 50%
Ratio Nederlands : Frans	-	57% : 43%

→ Leeftijd:

	Nederland	België
< 30	18%	21%
30 - 49	36%	41%
> 49	46%	38%

→ Opleiding:

	Nederland	België
Lager onderwijs	32%	38%
Middelbaar onderwijs	47%	35%
Hoger onderwijs	21%	27%



Profiel respondenten – mobiliteit

→ Type auto:

	Nederland	België
Dieselauto	17,8%	62,0%
Benzineauto	77,4%	36,7%
Auto op LPG/aardgas	4,3%	1,0%
Hybride auto	0,5%	0,3%
Elektrische auto	0,0%	0,0%

→ Aantal auto's in gezin:

	Nederland	België
Ratio 1 auto : meerdere	63% : 37%	57% : 43%

→ Aantal km per dag:

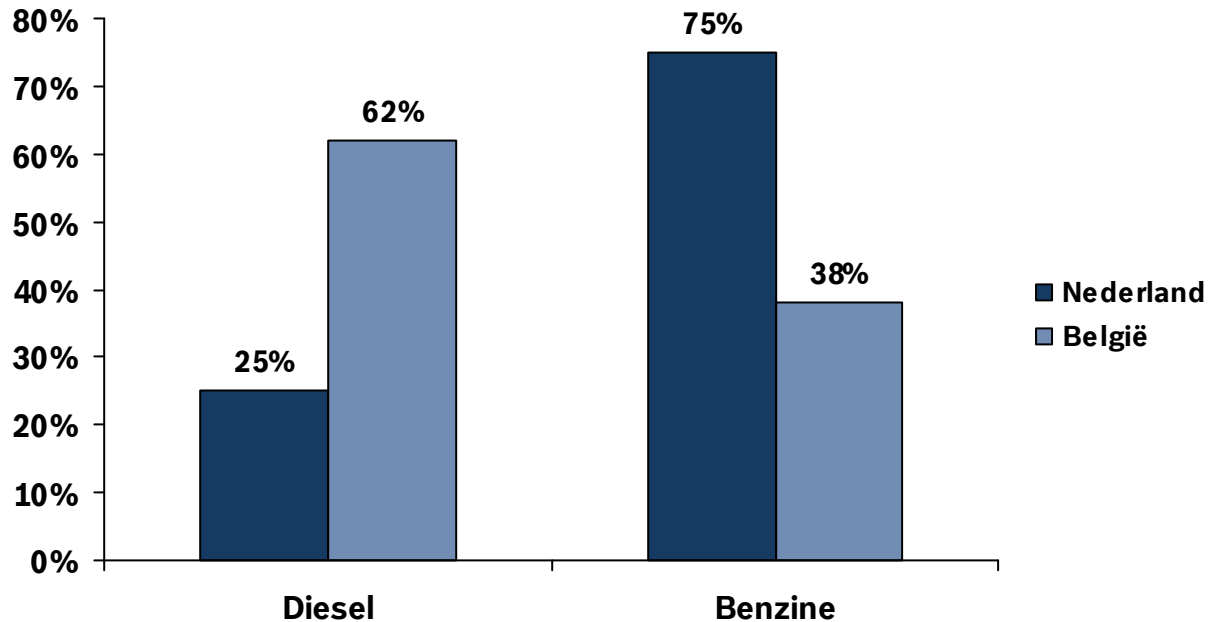
	Nederland	België
0 - 10	28%	19%
11 - 20	16%	19%
21 - 30	13%	17%
31 - 50	19%	21%
51 - 100	14%	17%
> 100	9%	7%



Voorkeur benzine in Nederland, diesel in België

Welk type auto zou u kopen?

Meerkeuzevraag
n=1000



- In Nederland zou de meerderheid een benzineauto kopen
- In België zou de meerderheid een dieselauto kopen



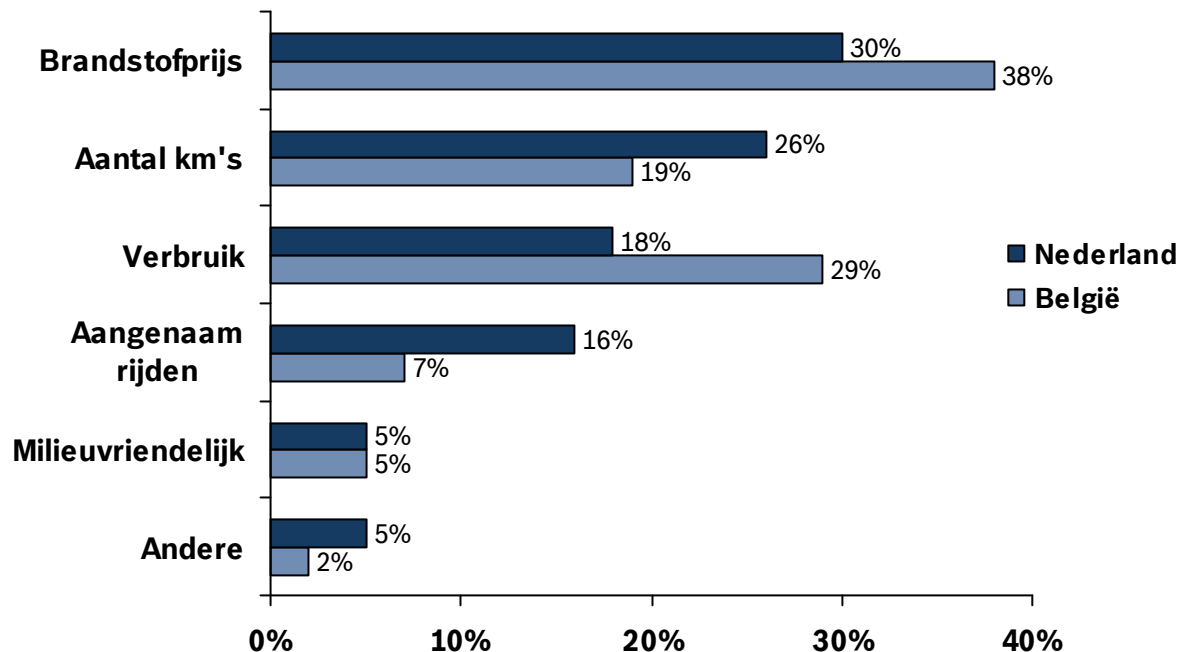
Dieselauto gekocht vanwege brandstofprijs

Waarom zou u een **dieselauto** kopen?

Meerkeuzevraag
1 antwoord mogelijk

NL: n=246

BE: n=622



- Brandstofprijs is de belangrijkste factor bij de aankoop van een diesel
- Gevolgd door het aantal km's in Nederland en het verbruik in België
- Aangenaam rijden speelt ook een belangrijke rol in Nederland



BOSCH

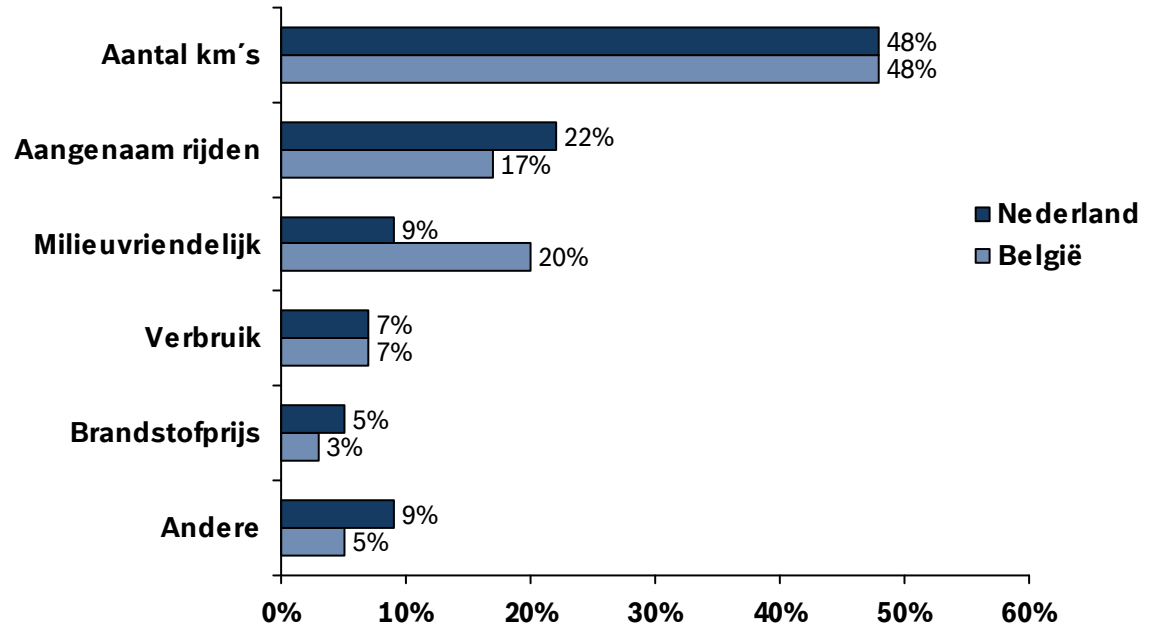
Benzineauto gekocht vanwege het aantal km's

Waarom zou u een **benzineauto** kopen?

Meerkeuzevraag
1 antwoord mogelijk

NL: n=754

BE: n=328



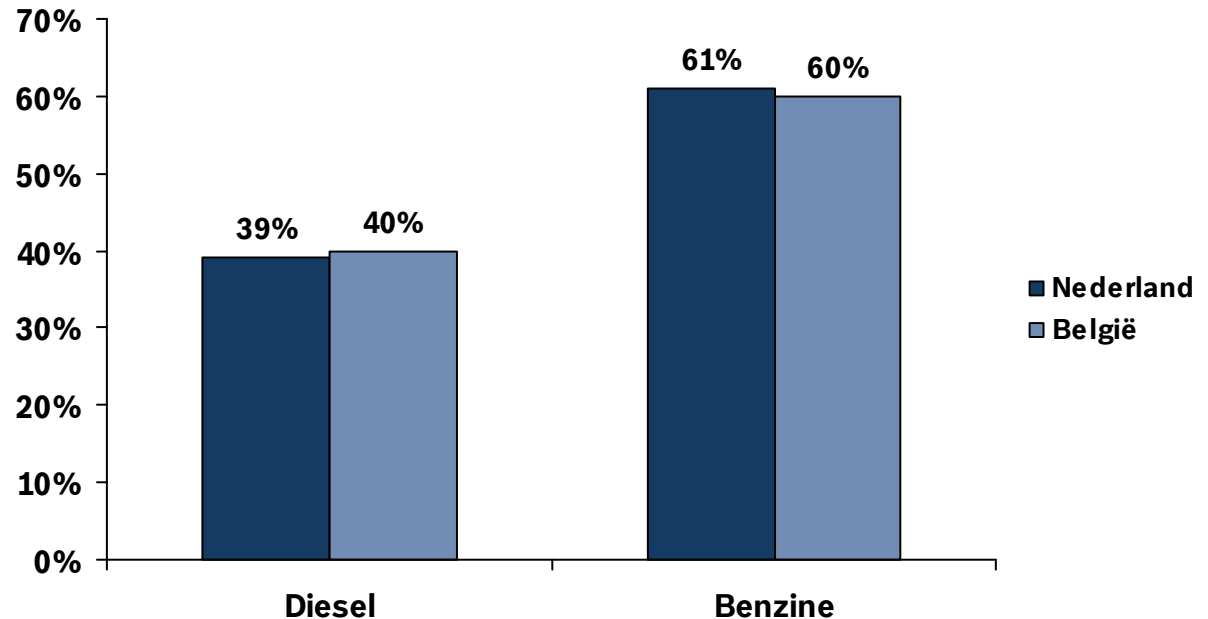
- Bijna 1 op de 2 koopt een benzineauto omdat ze jaarlijks niet genoeg kilometers rijden
- Gevolgd door aangenaam rijden in Nederland en milieuvriendelijkheid in België



Benzineauto beschouwd als milieuvriendelijker

Welke type auto is volgens u het milieuvriendelijkst?

Meerkeuzevraag
n=1000



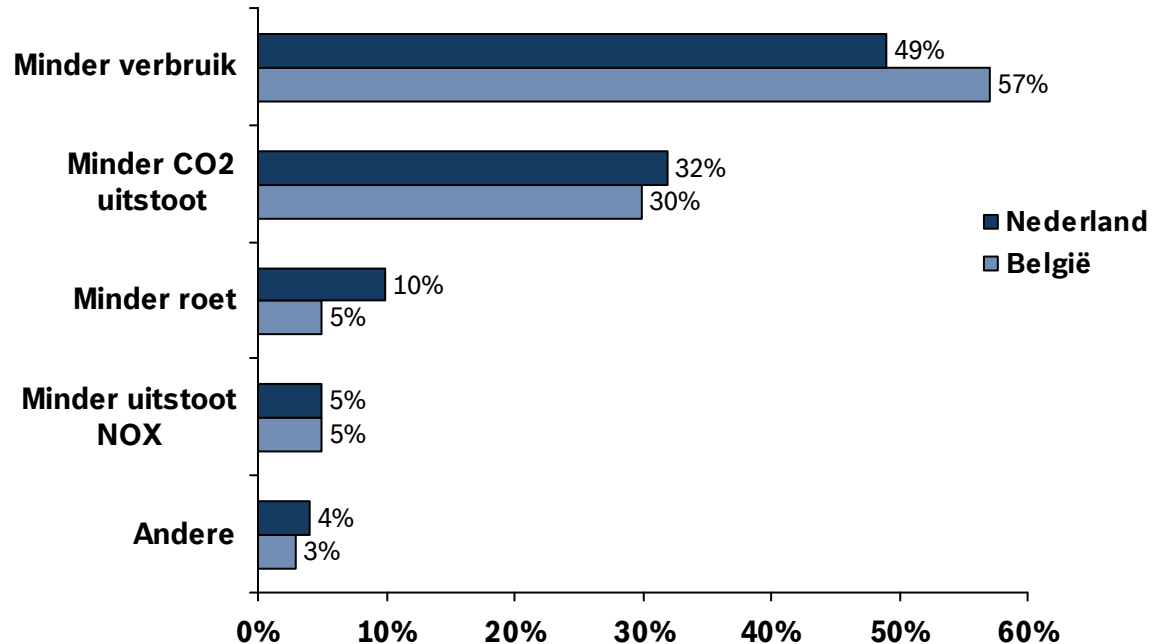
→ Een benzineauto wordt als milieuvriendelijker beschouwd



Dieselauto: minder verbruik en minder CO₂

Waarom is volgens u een **dieselauto** milieuvriendelijker?

Meerkeuzevraag
1 antwoord mogelijk
NL: n=391
BE: n=397



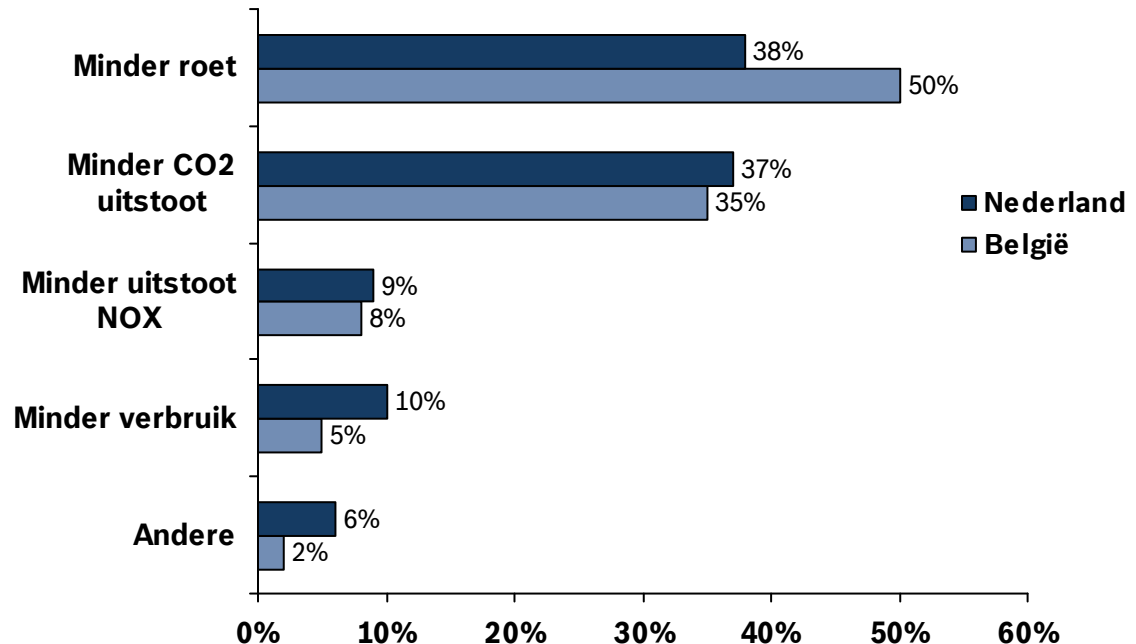
→ Minder verbruik en minder CO₂-uitstoot worden aangegeven als de voornaamste redenen



Benzineauto: minder roet en minder CO₂

Waarom is volgens u een **benzineauto** milieuvriendelijker?

Meerkeuzevraag
1 antwoord mogelijk
NL: n=609
BE: n=603



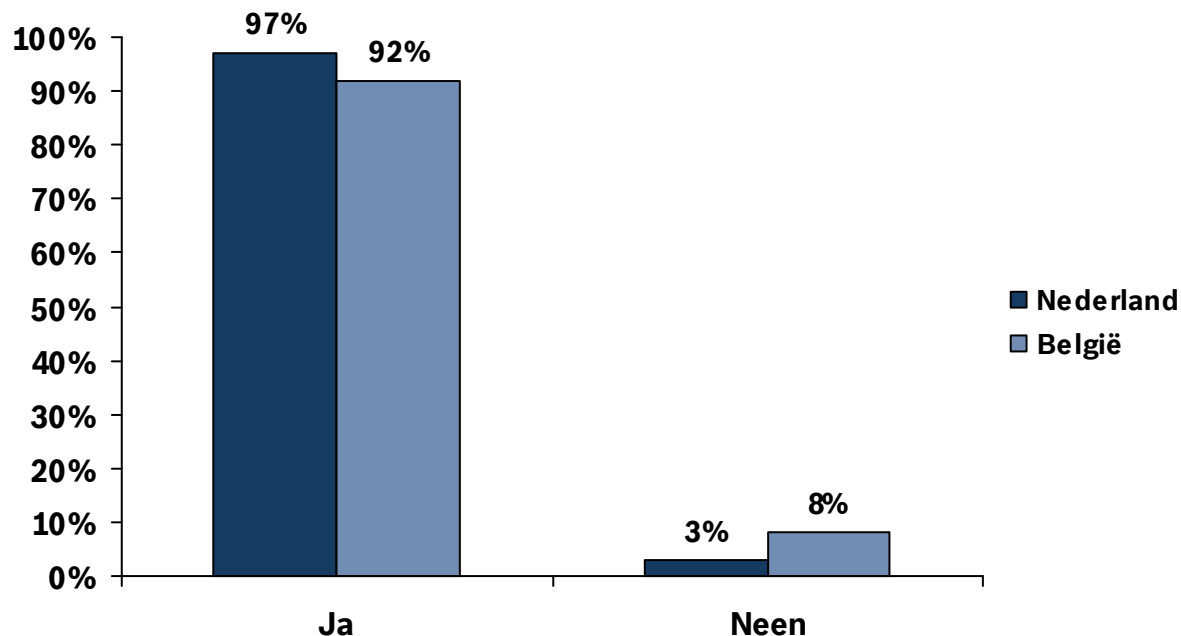
- Minder roet wordt genoemd als voornaamste reden, vooral in België
- Minder CO₂-uitstoot wordt ook genoemd als reden, hoewel benzineauto's niet minder CO₂ uitstoten dan een dieselauto



Grote meerderheid gelooft in potentieel verbrandingsmotor

Denkt u dat de huidige diesel- en benzinemotoren zuiniger en milieuvriendelijker kunnen worden gemaakt?

Gesloten vraag
n=1000



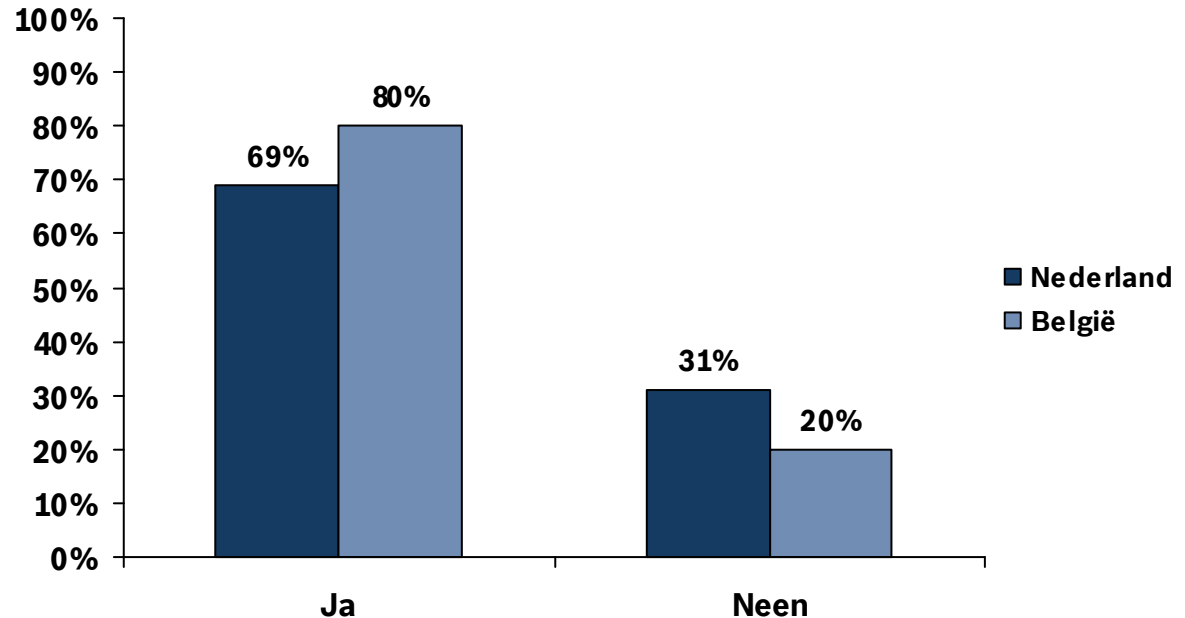
→ Bijna iedereen gelooft dat de verbrandingsmotor zuiniger en milieuvriendelijker gemaakt kan worden



Bereid te betalen voor verbeterde verbrandingsmotor

Zou u meer willen betalen voor een zuinigere en milieuvriendelijkere diesel- of benzineauto als de totale gebruikskosten daarna dalen?

Gesloten vraag
n=1000



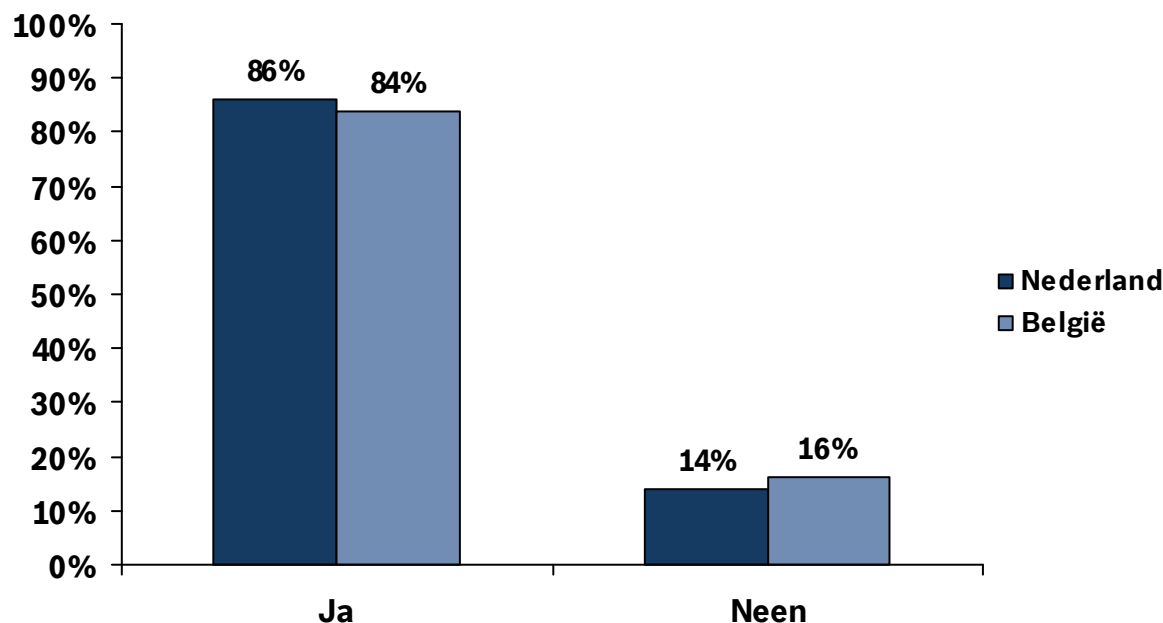
→ Een grote meerderheid is bereid meer te betalen als daarna de gebruikskosten dalen, vooral in België



Een toekomst voor hybride auto's

Is er volgens u een toekomst voor hybride auto's, die zowel een benzine- of een dieselmotor als een elektrische motor hebben?

Gesloten vraag
n=1000

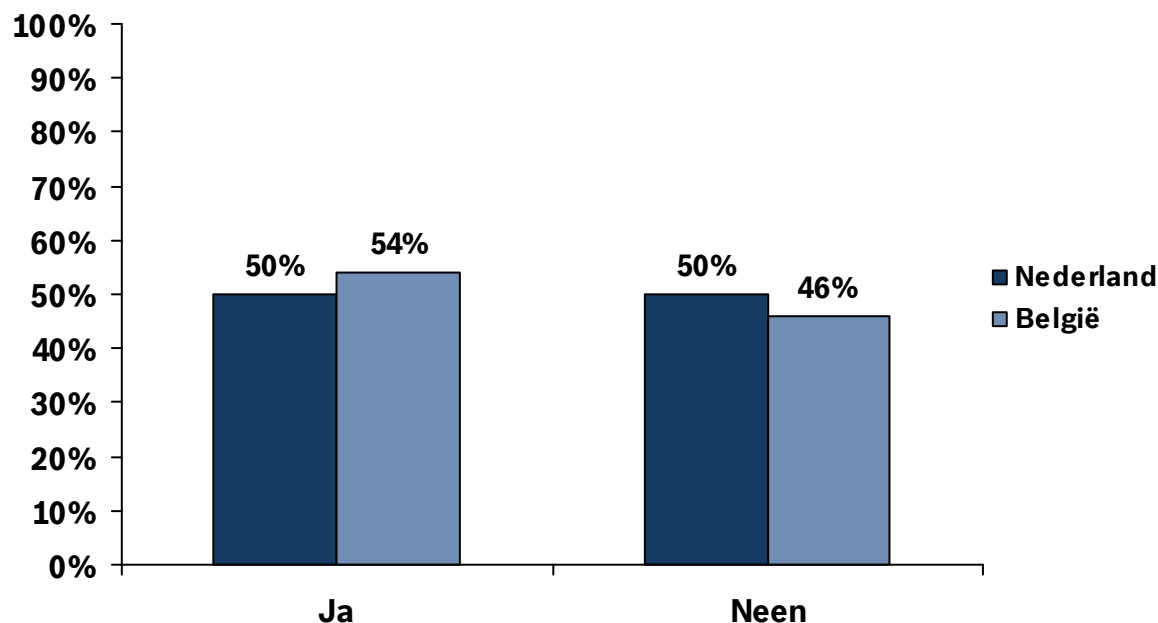


→ Een grote meerderheid gelooft dat hybride auto's de komende 10 jaar een rol zullen spelen

1 op de 2 overweegt een hybride te kopen

Overweegt u bij de aankoop van een nieuwe auto voor een hybride te kiezen?

Gesloten vraag
n=1000

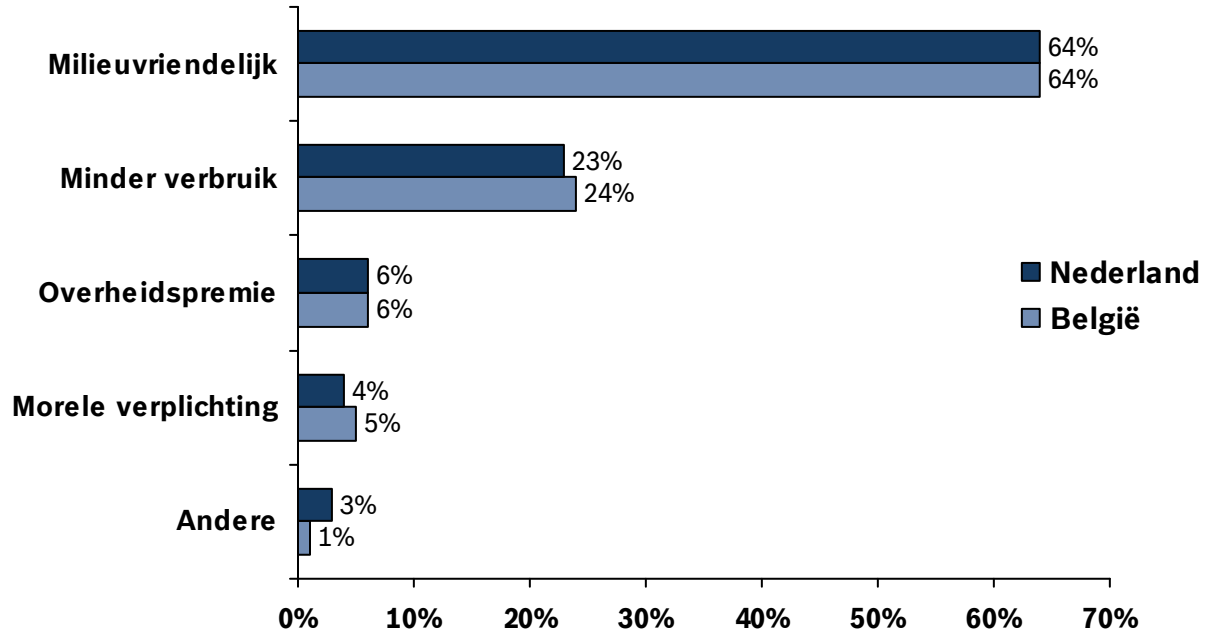


→ 1 op de 2 overweegt om voor een hybride te kiezen bij de aankoop van zijn volgende auto

Keuze voor hybride vanwege milieuvriendelijkheid

Waarom overweegt u de aankoop van een hybride?

Meerkeuzevraag
1 antwoord mogelijk
NL: n=503
BE: n=535



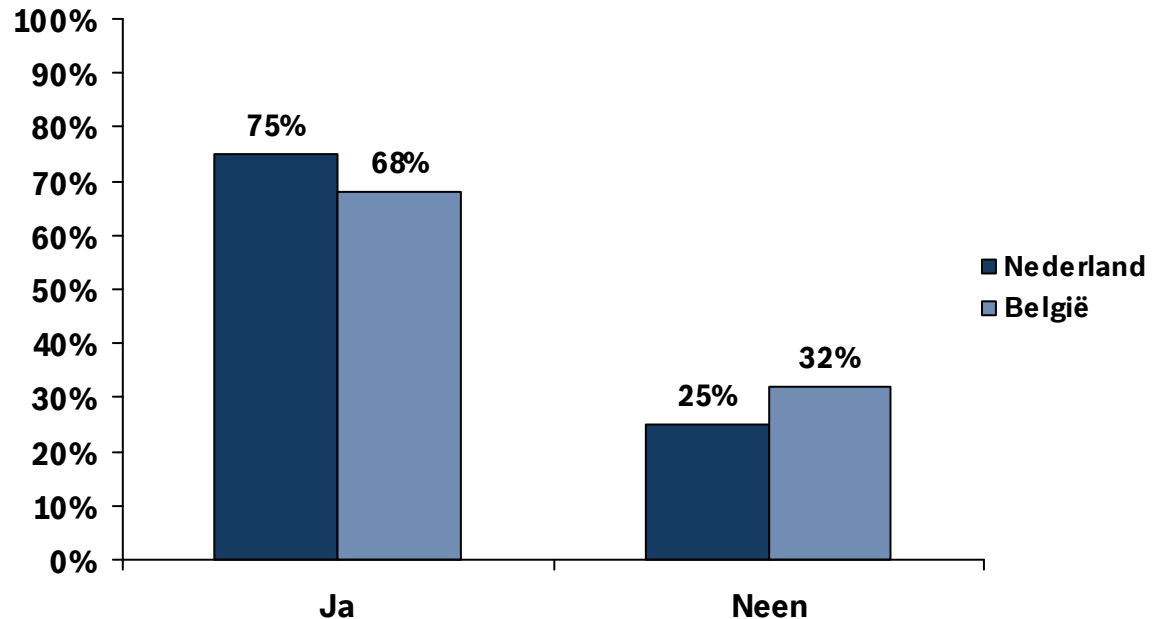
- De belangrijkste reden voor de aankoop van een hybride is de milieuvriendelijkheid
- Minder verbruik komt op de 2e plaats



Een toekomst voor elektrische auto's

Is er volgens u in de komende 10 jaar een toekomst voor elektrische auto's?

Gesloten vraag
n=1000



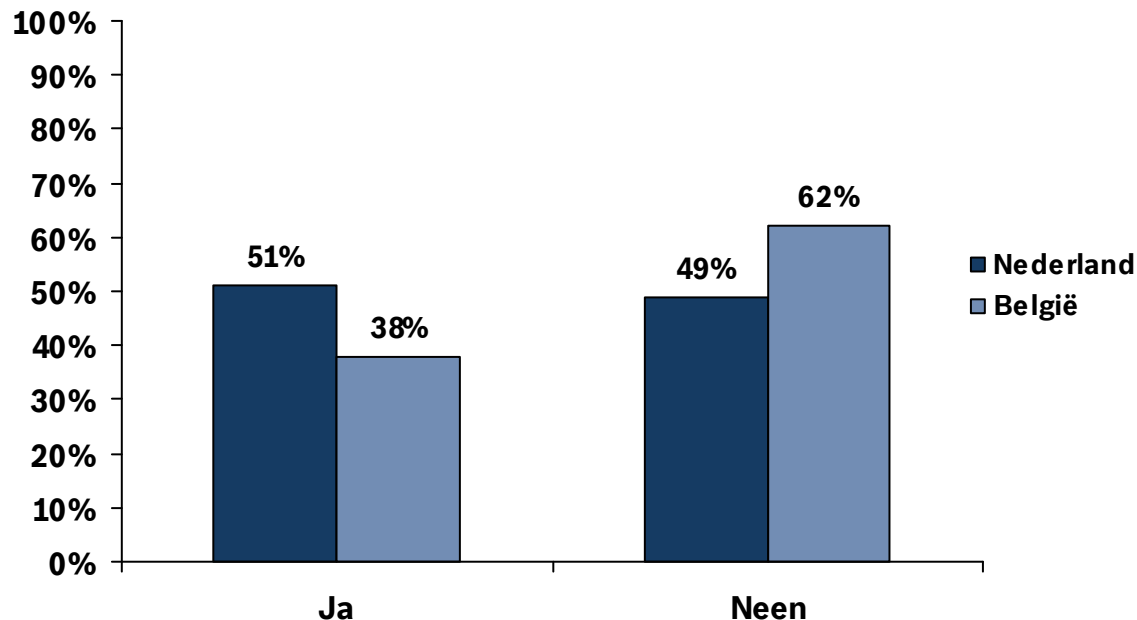
- Een meerderheid gelooft dat elektrische auto's de komende 10 jaar een rol zullen spelen
- In Nederland is er meer geloof in de elektrische auto



Rijbereik elektrische auto onvoldoende

Elektrische auto's zullen naar verwachting gemiddeld 150 à 200 kilometer kunnen rijden voordat de batterijen urenlang moeten worden opgeladen. Is deze afstand voor u voldoende?

Gesloten vraag
n=1000



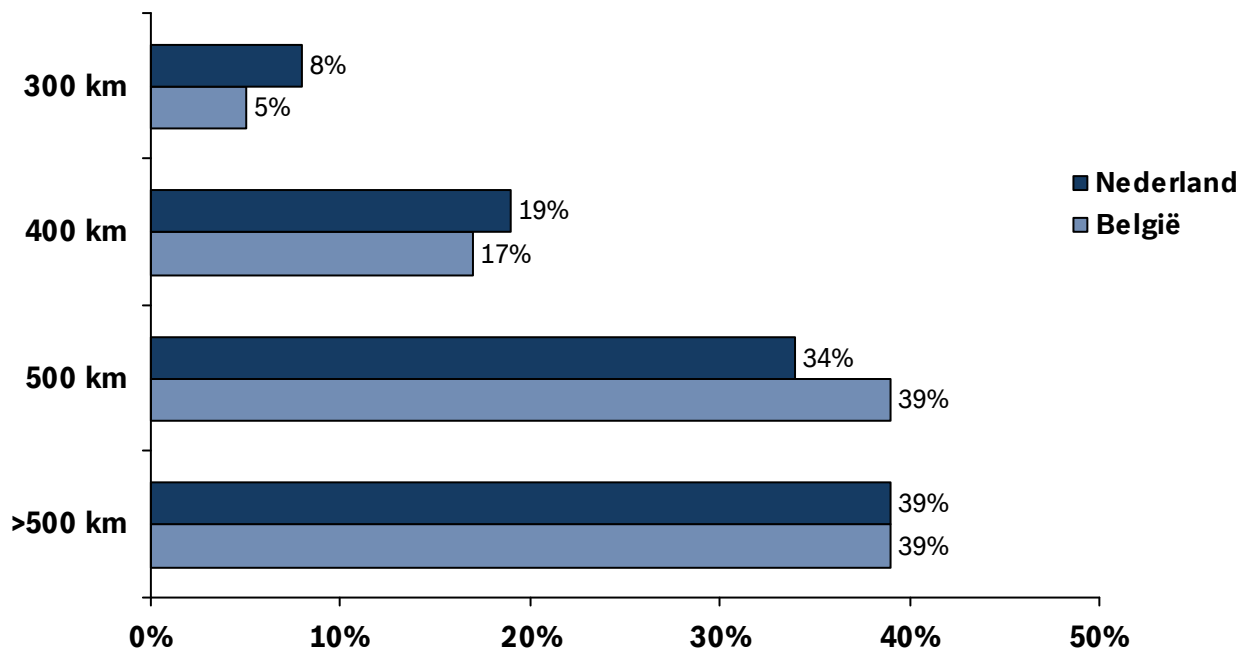
- In Nederland vindt 1 op de 2 het rijbereik van elektrische auto's onvoldoende
- In België vindt bijna 2 op de 3 het rijbereik onvoldoende



Rijbereik elektrische auto 500 km of meer

Als deze afstand **onvoldoende** is, hoe ver moet een elektrische auto voor u kunnen rijden zonder de batterijen op te laden?

Meerkeuzevraag
1 antwoord mogelijk
NL: n=494
BE: n=622



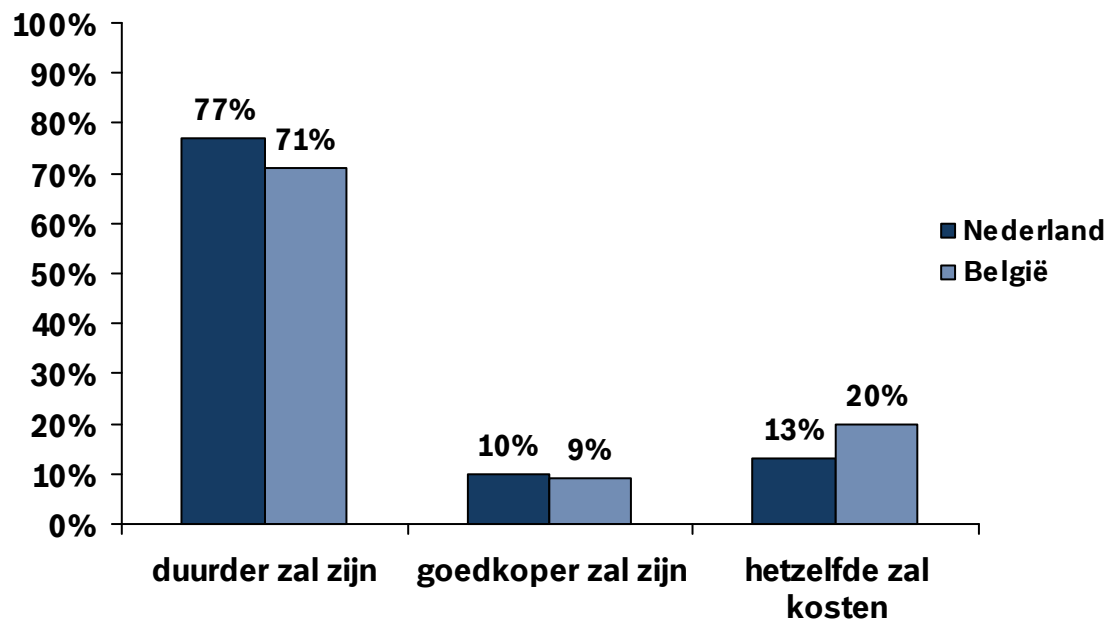
➔ Een meerderheid vindt dat een elektrische auto 500 km of meer moet kunnen rijden zonder opgeladen te worden



Elektrische auto duurder dan huidige auto

Denkt u dat de aankoop van een elektrische auto, in vergelijking met de huidige generatie auto's, ...

Meerkeuzevraag
n=1000



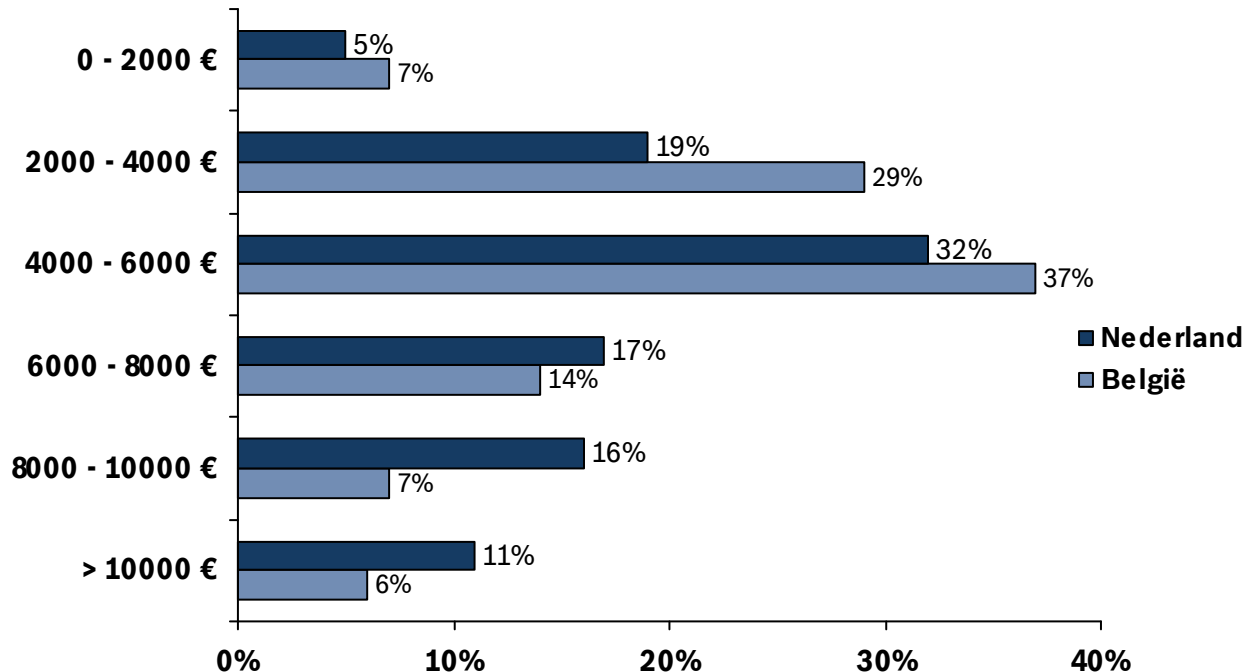
- Een meerderheid denkt dat elektrische auto's duurder zullen zijn
- 1 op de 5 Belgen denkt dat elektrische auto's hetzelfde zullen kosten als de huidige generatie auto's



Prijsverschil elektrische auto onder 6.000 €

Indien **duurder** of **goedkoper**, hoeveel bedraagt volgens u het verschil tussen de aankoop prijs van de huidige generatie auto's en een elektrische auto?

Meerkeuzevraag
1 antwoord mogelijk
NL: n=872
BE: n=801



- ➔ Bijna 1 op de 2 Nederlanders denkt dat het prijsverschil minder zal zijn dan 6.000 €
- ➔ In België is dat 3 op de 4



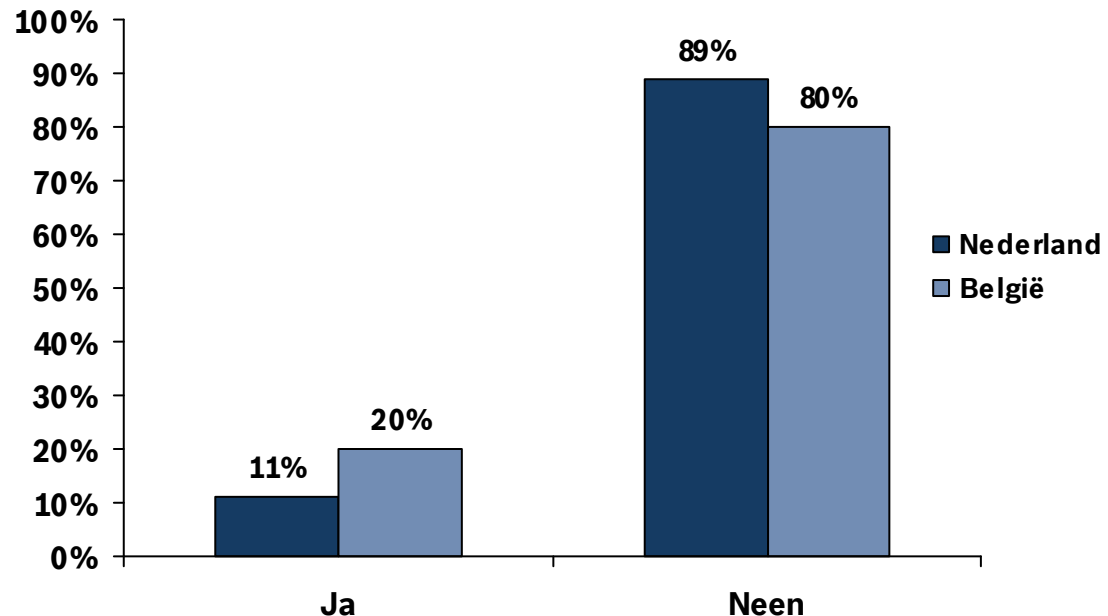
Niet bereid meer te betalen voor elektrische auto

Indien volgens u een elektrische auto **duurder** zal zijn, bent u bereid dat extra bedrag te betalen?

Gesloten vraag

NL: n=769

BE: n=712



→ Van diegenen die denken dat een elektrische auto duurder zal zijn, is slechts een minderheid bereid dit extra bedrag te betalen

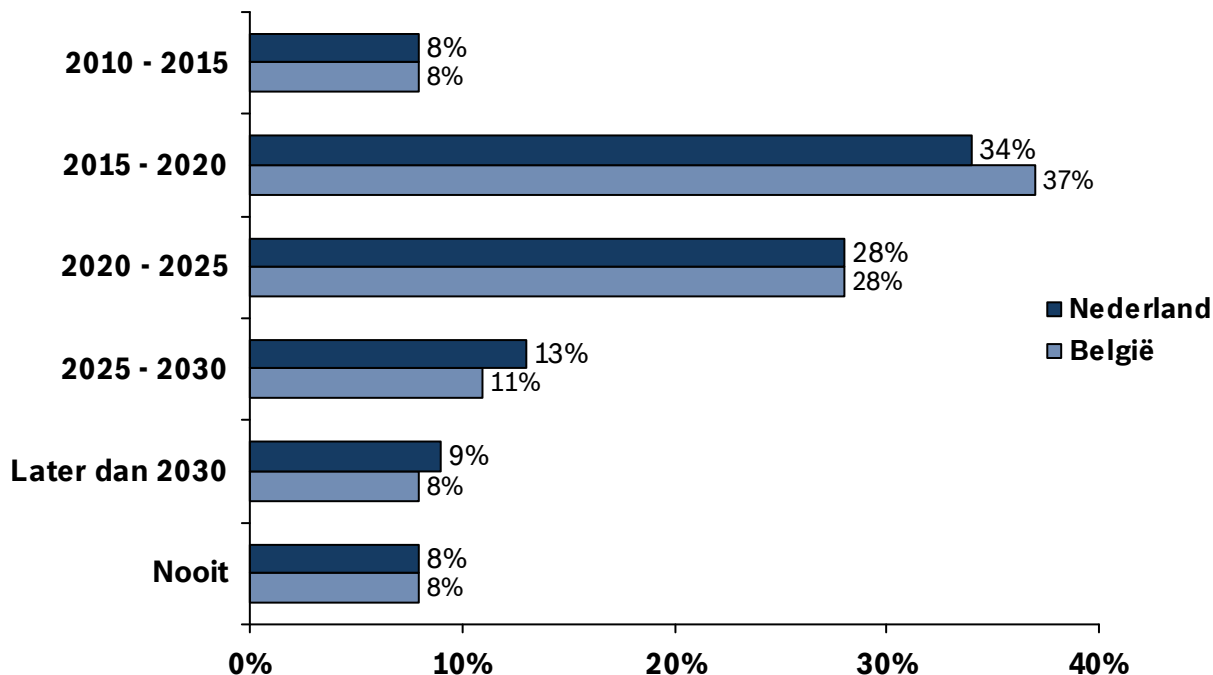


Elektrische auto verwacht tussen 2015 en 2025

In welk jaar verwacht u een elektrische auto die dezelfde prestaties (even ver rijden, even snel rijden) levert als een auto met een klassieke verbrandingsmotor?

Meerkeuzevraag

1 antwoord mogelijk
n=1000



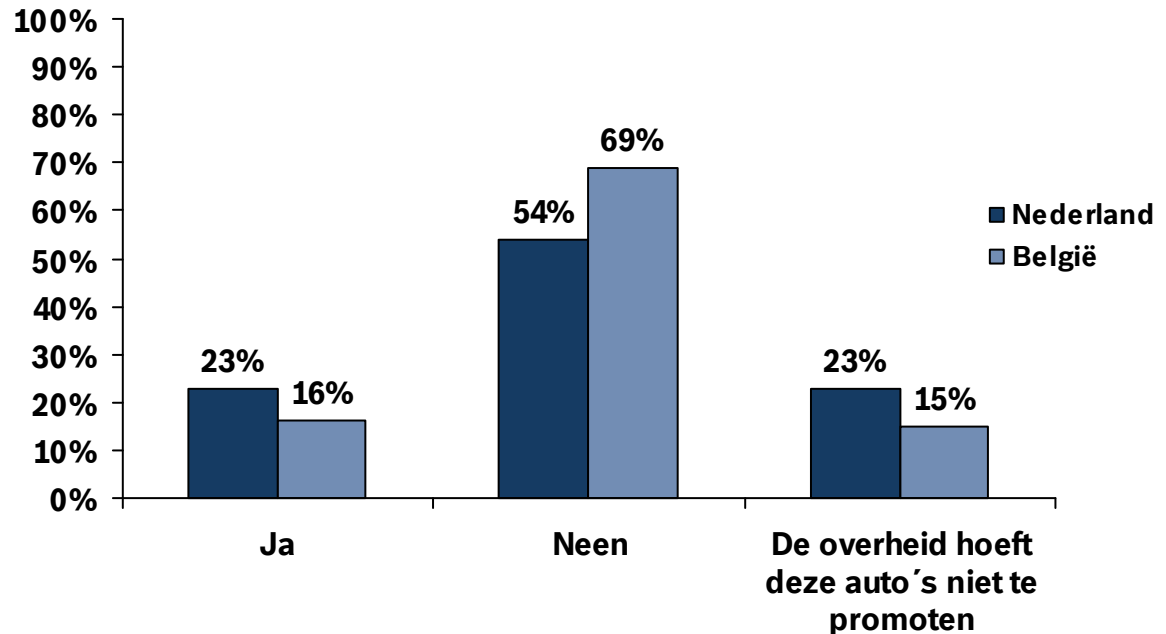
- ➔ Een meerderheid verwacht zo'n elektrische auto tussen 2015 en 2025
- ➔ Bijna 1 op de 12 denkt dat zo'n elektrische auto nooit zal bestaan



Overheid doet onvoldoende

Doet de overheid volgens u voldoende om milieuvriendelijke auto's te promoten?

Meerkeuzevraag
n=1000



- Een meerderheid vindt dat de overheid onvoldoende doet om milieuvriendelijke auto's te promoten, vooral in België
- In Nederland vindt bijna 1 op de 4 dat de overheid deze auto's niet hoeft te promoten



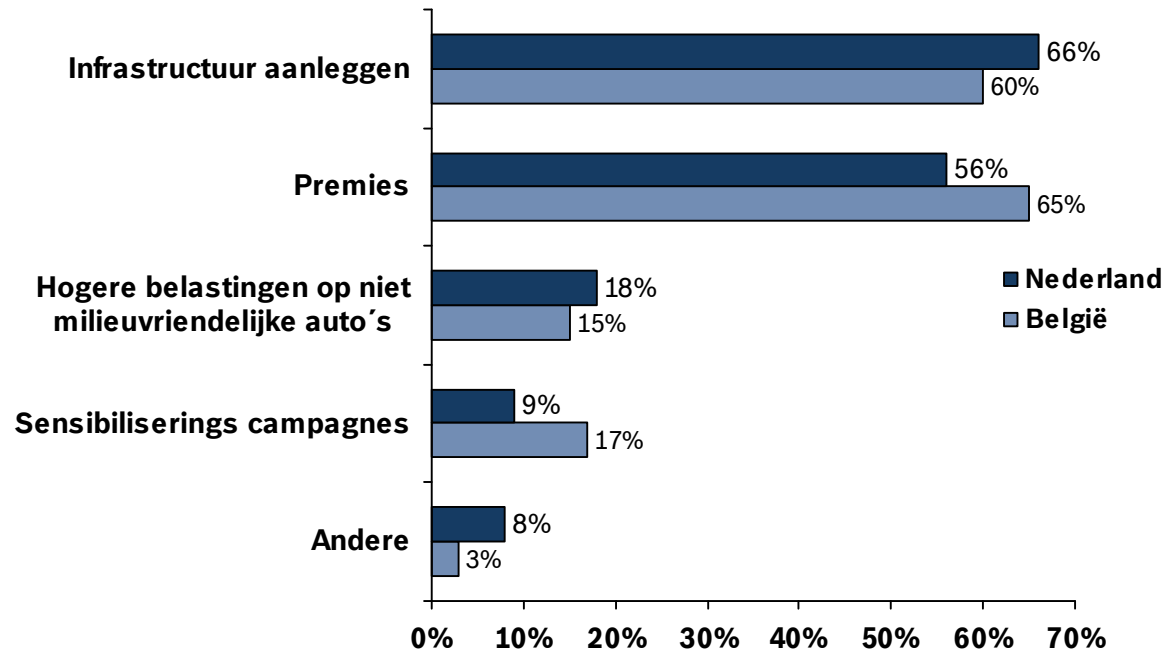
Promotie door premies en aanleg infrastructuur

Indien **neen**, hoe moet de overheid milieuvriendelijke auto's promoten?

Meerkeuzevraag
2 antwoorden mogelijk

NL: n=545

BE: n=690



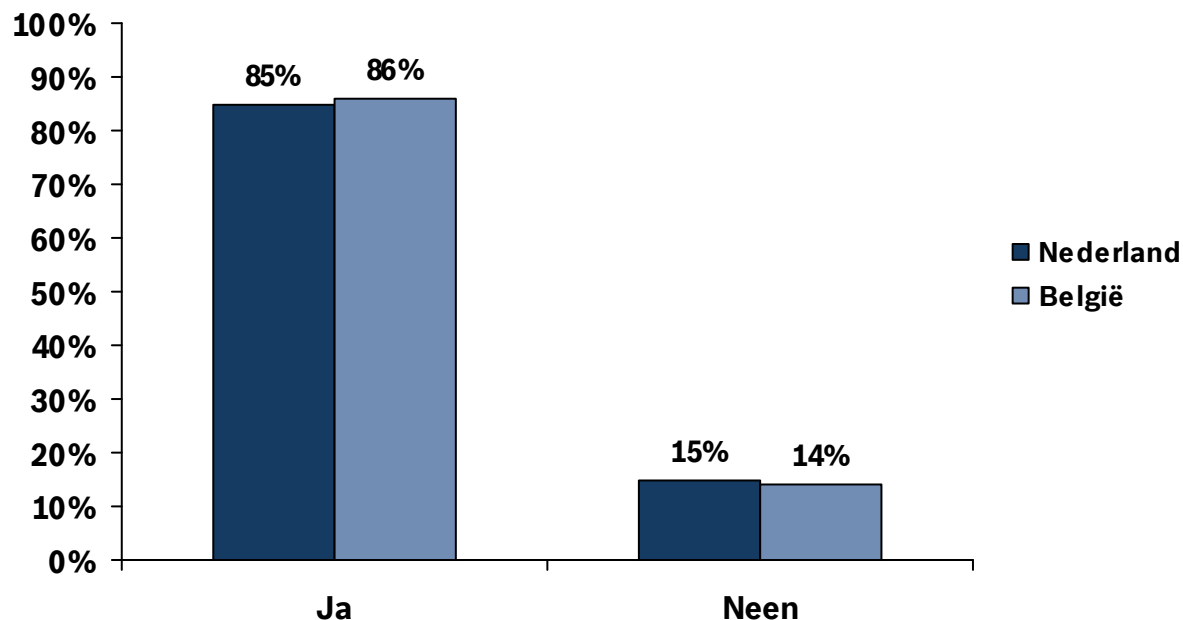
→ De overheid moet vooral de nodige infrastructuur voorzien en premies geven



Overheid moet investeren in onderzoek en ontwikkeling

Moet de overheid volgens u investeren in onderzoek naar en de ontwikkeling van milieuvriendelijke technologieën?

Gesloten vraag
n=1000



→ Een grote meerderheid vindt dat de overheid moet investeren in onderzoek naar en de ontwikkeling van milieuvriendelijke auto's

Meer informatie over onze technologieën vindt u op:
www.bosch-cleandiving.nl

