

# Gasoline Systems

## Клиноременный вариатор (CVT) Дорога в бесступенчатый мир



**BOSCH**

Разработано для жизни



**Самая совершенная автоматическая трансмиссия для достижения максимальной экономии топлива, комфорта, мощности двигателя, лучшей динамики разгона и удовольствия вождения вашего автомобиля.**

### Почему CVT?

Для оптимального использования мощности двигателя самый лучший вариант – это автоматическая трансмиссия с плавно изменяемым передаточным числом или Клиноременный вариатор.

Максимальная экономия топлива, комфорт вождения, максимальная мощность двигателя, постоянный плавный разгон и большое удовольствие вождения – это главные преимущества CVT трансмиссии.

### Выгода для клиента

- ▶ Максимальная экономия топлива
- ▶ Максимальный комфорт вождения
- ▶ Постоянный плавный разгон
- ▶ Превосходная управляемость автомобиля
- ▶ Разнообразные режимы движения: 3-в-1 трансмиссии

### Принцип работы CVT

CVT состоит из вариатора который контролируется электроникой и давлением масла в магистрали. Вариатор состоит из двух шкивов (ведущего и ведомого) и стального ремня. Стальной ремень – это сердце CVT и является необходимым звеном между двигателем автомобиля и приводными колёсами. Мощность двигателя передаётся от ведущего к ведомому шкиву посредством толкания стального ремня. Сдвигая или раздвигая половинки шкивов можно добиться бесконечного числа передаточных отношений. Стальной ремень BOSCH состоит из двух пакетов полосных колец по 9 или 12 колец каждый и около 400 сегментов шириной 24 или 30 мм.



Вариатор (шкивы и ремень)



Ремень / пакеты колец / сегменты

