

Montagehandleiding Speelgoedmobiel



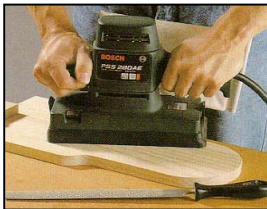
BOSCH

Beschrijving

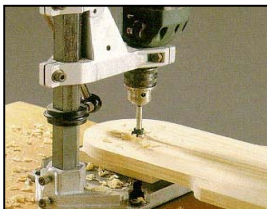
Jong geleerd...: Op „laagprofielbanden“ uit massiefhout kunnen ook de allerkleinsten in de kinderkamer door de bochten scheuren. Met de aanhangwagen wordt de „vracht“, ofte speelgoed, getransporteerd.

U heeft geen professioneel ingerichte werkplaats nodig en evenmin de kennis en vaardigheden van een schrijnwerker om de speelgoedmobiel ineen te steken. Met een beetje handigheid, een boormachine, decoupeerzaag en eventueel een vlakschuurmachine komt u al een heel eind. Als materiaal hebben we gekozen voor grenen triplexplaten, die u in elke bouwmarkt of doe-het-zelfzaak kunt vinden. Uit 20 cm brede legplanken kunt u makkelijk alle onderdelen uit de stuklijst snijden. Voor het overige heeft u ook nog ronde staven uit ramin en aluminium staven voor de assen nodig. Eerst tekent u de houten onderdelen af op de triplexplaten (met zo weinig mogelijk snijafval), vervolgens zaagt u ze met de decoupeerzaag uit. Het gedetailleerde montageschema met diagrammen op schaal 1:1 helpt u met de ronde en gebogen vormen. Wie een precies werkende cirkelzaagbank heeft, kan die natuurlijk ook gebruiken. Maar eens u een paar teststukken heeft gezaagd met de decoupeerzaag, zult u merken dat u met een goed zaagblad voor extra fijn zagen en gelijkmatige, rustige zaagbewegingen bijzonder exacte zaagresultaten verkrijgt. Het beste markeert u de contouren met een zacht potlood zodat de afmetingen kloppen wanneer u de streep heeft „weggezaagd“. Wanneer u een fijn getand zaagblad gebruikt, komt de breedte van de snede precies overeen met een dikke potloodstreep. De kanten vlakkt u af met de vlakschuurmachine of manueel met een schuurblokje. Voor alle ronde en boogvormige onderdelen gebruikt u een extra smal zaagblad. Eens alle op maat gesneden onderdelen op uw werktafel liggen, kunt u ze beginnen monteren. Lijm eerst de twee steunen (4) aaneen en kleef ze vervolgens onder de zitplaat (1). De achterwand (2) wordt met een uitsprong van 120 mm stomp tegen de zitplaat gelijmd en geschroefd. Gebruik daarvoor de spaanplaatschroeven en schroef ze 6 mm diep in een boring van 10 mm. Sluit de schroefgaten af met houten paspennen. Wanneer u de grondplaat (3) op de achterwand schroeft, mogen de schroefkoppen onderaan zichtbaar blijven. Waar spaanplaatschroeven dicht bij de rand worden ingeschroefd, zoals bijvoorbeeld bij de aslagers (6), moet u eerst een boring maken om te voorkomen dat het hout barst.. Om de verschillende boringen te maken voor de stuuras (10) en wielassen is een boorstander onmisbaar. Gebruik enkel hoogwaardige boren om een echt zuivere snede te garanderen. Een trucje voor het lijmen van de twee schijven voor elk wiel: boor eerst de gaten, dan kunt u de schijven gemakkelijk op een as schuiven en stevig samendrukken met klemblokken zonder dat de twee onderdelen verschuiven. Wanneer de stuuras in de boring in de stuurlagers (5) is gelijmd (ca. 55 mm diep), schuift u er een onderlegplaatje met een binnendiameter van 20 mm op. Steek de as door de zitplaat en zet ze met een beetje speling vast door het onderste druklager (9). Breng daarvoor een beetje lijm aan en draai een schroef door een voorgeboord gat. Wanneer ook het bovenste druklager, het stuur en het achterste aslager zijn bevestigd, is de speelgoedmobiel zo goed als klaar. Een goede tip: Vaak zijn de ronde staafjes van 20 mm uitgedroogd waardoor ze iets dunner worden en te los komen te zitten in een gat van 20 mm. In dat geval legt u er bij het lijmen gewoon een strookje krantenpapier op dat zich stevig aan de lijm bindt - en het staafje zit strak! Nu kunnen we beginnen de wielen te monteren. We hebben aluminium ronde staven gekozen voor de assen. Dat materiaal is enerzijds stabiel genoeg, anderzijds kan het ook makkelijk worden afgezaagd en van schroefdraad voorzien. En zo doet u het: Snijd aan de ene kant van de as zo veel schroefdraad dat u er een dopmoer kunt op vastschroeven. Schuif er vervolgens een wiel met onderlegplaatje op en steek de as door het as- of sturlager. Schuif er aan

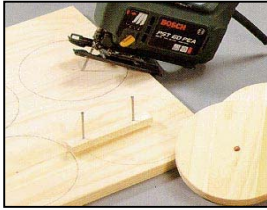
de andere kant eveneens onderlegplaatjes en een wiel op en markeer waar de as moet worden afgezaagd. Wanneer dan de tweede schroefdraad is gesneden en ook daar de dopmoer stevig is op geschroefd, moet er tussen de wielen en de onderlegplaatjes voldoende speling blijven. Een beetje kaarswas op de aluminium as zorgt voor vlot draaiende wielen. Voor de montage van de aanhangwagen gelden dezelfde instructies als voor de speelgoedmobiel. Ook hier zijn er alleen stompe verbindingen met schroeven die met houten paspennen worden afgedekt. Gebruik voor de oppervlaktebehandeling enkel niet-toxische lakken en verven! We hebben de wielen rood gebeitst en dan gelakt, verder hebben we het grenen hout enkel ingewreven met bijenwasbalsem. Als u de speelgoedmobiel ook wilt gebruiken op ruwere plaatsen zoals uw tuin of terras, kunt u ook stalen assen gebruiken en in de plaats van houten wielen plastic wielen monteren.



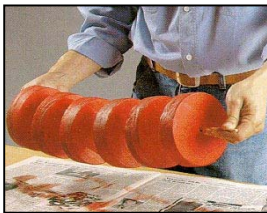
1. Vijl, indien nodig, de uitgezaagde onderdelen eerst met een rasp en vlak ze daarna zorgvuldig af met de vlakschuurmachine.



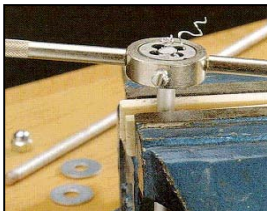
2. Maak met een zuiver snijdende universele boor de boringen voor de stuur- of wielassen (gebruik een boorstander).



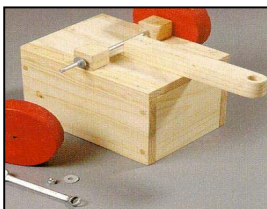
3. De wielschijven kunnen exact worden afgetekend met twee nagels in een houten plaat. Zaag ze vervolgens met de decoupeerzaag uit. Gebruik speciale zaagbladen voor het zagen van bogen.



4. Met een wateroplosbare houtbeits verleent u de wielen een rode gloed; breng vervolgens een kleurloze lak aan. Gebruik voor kinderspeelgoed in principe enkel niet-toxische verven en lakken!



5. Om de schroefdraad te snijden, fixeert u de aluminium staven met houten blokjes in de bankschroef. De nodige M8-schroefdraadsnijder (eenvoudige kwaliteit) is verkrijgbaar voor nog geen 5 euro.



6. En zo monteert u de wielen: Onderlegplaatjes tussen wiel, chassis en dopmoer zorgen voor de nodige tussenruimte zodat het wagentje vlot rijdt.

Materiaallijst

Pos.	Anz.	Bezeichnung	Maße in mm	Material
1	1	zitplaat,	440 x 200	grenen 18 mm dik
2	1	achterwand	310 x 200	
3	1	grondplaat	200 x 105	
4	2	steunen	430 x 60	
5	2	stuurlager,	160 x 80	
6	2	aslager	60 x 38	
7	8	stuurwiel,	Ø 240	
8	2	wielschijven,	Ø 140	
9	1	druklager	Ø 60/20	ramin ø 20 mm
10	1	stuurass	240 lang	

1 aluminium staaf, ø 8 mm, 181 mm en 305 mm lang; 4 dopmoeren M8, lage vorm, DIN 917; 10 onderlegplaatjes voor M8; 1 onderlegplaatje, binnendiameter ca. 20 mm; spaanplaatschroeven; 5 houten pennen; nagels, houtlijm; materiaalkosten ongeveer 15 euro

Niet-aansprakelijkheidsclausule

Bosch kan niet worden aansprakelijk gesteld voor lichamelijke, materiële en financiële schade.

